



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 176]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 23, 2014/माघ 3, 1935

No. 176]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 23, 2014/MAGHA 3, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का.आ. 220(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2155(अ), तारीख 11 जुलाई, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 12 जुलाई, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 06-09-2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

320 GI/2014

(1)

अनुसूची

तहसील : बघनीकलां		जिला : मोगा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लाक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1.	बीड राउके (एच.बी.नं.104)	65//15	00	01	00
		65//6/2	00	07	80
		65//6/1	00	01	76
		65//5/2	00	00	40
		खसरा नं. 65//5/2 और 66//10 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	39
		66//10	00	02	40
		66//1/2	00	08	04
		66//1/1	00	04	59
		खसरा नं. 66//1/1 और 61//21 के बीच में	00	01	00
		61//21	00	10	42
		61//22/2	00	02	46
		61//22/1	00	01	00
		61//20	00	00	40
		61//19	00	13	68
		61//12/2	00	06	50
		61//12/1	00	04	05
		61//13	00	03	25
		61//9	00	00	40
		61//8/2	00	06	76
		61//8/1	00	06	89
		61//3/2	00	06	41
		61//3/1	00	03	71
		खसरा नं. 61//3/1 और 61//4/1 के बीच में	00	01	00
		खसरा नं. 61//4/1 और 33//24/2 के बीच में	00	01	00
		61//4/1	00	01	62
		33//23/3	00	00	40
		127	00	04	00
		33//24/2	00	03	33
		33//24/1	00	06	29
		33//17	00	10	80
		33//16	00	03	11
		33//14	00	00	40
		33//15/1	00	10	27
		33//15/2	00	03	40
		33//6/1	00	10	07
		33//5/2	00	00	40
		खसरा नं. 33//6/1 और 34//10 के बीच में	00	01	34
		34//10	00	02	74
		34//1/2	00	06	34
		34//1/1	00	07	35
		29//21/2	00	07	82
		29//21/1	00	01	18
		29//22/1	00	02	95
		खसरा नं. 29//21 और 29//22/1 के बीच में	00	01	94

		29 / / 19	00	13	94
		29 / / 13 / 2	00	00	40
		29 / / 12 / 1	00	04	99
		खसरा नं. 29 / / 12 / 1 और			
		29 / / 13 / 2 के बीच में	00	00	40
		खसरा नं. 29 / / 13 / 2 और			
		29 / / 12 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	73
		29 / / 12 / 2	00	01	00
		29 / / 13 / 1	00	04	74
		29 / / 8	00	13	50
2	राउके कलां (एच.बी.नं.103)	227 / / 8	00	02	00
		227 / / 3	00	05	73
		227 / / 4 / 1	00	05	14
		227 / / 4 / 2	00	02	61
		226 / / 24 / 1	00	00	40
		226 / / 24 / 2	00	13	90
		226 / / 17	00	04	22
		226 / / 16 / 2	00	03	95
		226 / / 16 / 1	00	04	60
		226 / / 15	00	13	91
		226 / / 6	00	03	38
		225 / / 11	00	00	40
		225 / / 10	00	09	37
		225 / / 1	00	13	86
		225 / / 2	00	00	40
		193 / / 21	00	03	77
		193 / / 22	00	10	14
		193 / / 19	00	13	75
		193 / / 18	00	00	40
		193 / / 12	00	03	08
		193 / / 13	00	10	83
		193 / / 8 / 2	00	10	32
		193 / / 8 / 1	00	03	24
		193 / / 7	00	00	40
		193 / / 3	00	03	71
		193 / / 4	00	09	68
		189 / / 24	00	13	39
		189 / / 16 / 1	00	04	60
		189 / / 16 / 2	00	01	00
		189 / / 17 / 2 / 1]	00	07	45
		189 / / 17 / 2 / 2			
		189 / / 15 / 2	00	00	40
		289	00	02	79
		189 / / 17 / 1	00	00	40
		189 / / 14	00	00	40
		189 / / 15 / 1	00	11	73
		189 / / 6 / 2	00	00	60
		189 / / 6 / 1	00	10	79
		189 / / 5	00	00	70
		188 / / 10 / 1	00	02	13
		188 / / 1	00	12	74
		खसरा नं. 188 / / 1 और 155 / / 21			
		के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00

155//21	00	12	36
155//22/1	00	00	40
155//20	00	02	97
155//19	00	10	42
155//12	00	13	39
155//9/3/1	00	05	19
155//9/3/2	00	01	21
155//8	00	04	99
155//9/2	00	01	00
155//9/1	00	00	40
155//2	00	00	40
155//3	00	14	10
खसरा नं. 155//3 और 148//23 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	18
148//23	00	04	39
148//24	00	08	53
148//17	00	14	02
148//16/1	00	00	40
148//14	00	00	86
148//15/2	00	03	70
148//15/1	00	07	02
148//6/2	00	10	19
148//6/1	00	02	24
148//5/2	00	00	41
148//5/1	00	00	40
147//10	00	01	00
147//1	00	12	39
114//21/1	00	06	39
114//21/2	00	02	36
114//22	00	01	84
114//19	00	13	50
114//12/2	00	05	35
114//13/1	00	01	52
114//13/2	00	02	03
114//8/1	00	12	39
114//8/2	00	00	40
114//3/2/1]	00	05	82
114//3/2/2			
114//4/1	00	03	05
114//4/2	00	02	26
खसरा नं. 114//4/2 ओर 105//24 के बीच में	00	01	18
105//24	00	12	92
105//25	00	00	60
105//17	00	01	71
105//16/2	00	08	03
105//15	00	14	07
105//6	00	01	15
104//11/1	00	00	40
104//10/2	00	00	40
104//10/1	00	10	17
104//1	00	13	61
104//2	00	00	50
74//21	00	01	27
74//22	00	12	07

74 / / 19	00	12	58
563	00	01	25
74 / / 12	00	00	70
74 / / 18	00	01	00
74 / / 13	00	13	50
74 / / 8 / 2	00	01	14
74 / / 8 / 1	00	04	80
74 / / 7	00	07	55
74 / / 4	00	14	02
74 / / 5	00	01	10
खसरा नं. 74 / / 4 और 63 / / 24 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	06
63 / / 24	00	00	40
63 / / 25 / 1	00	12	52
63 / / 16	00	06	65
62 / / 20	00	06	84
62 / / 11	00	14	32
62 / / 10	00	01	60
553	00	01	14
62 / / 12 / 2	00	00	40
62 / / 12 / 1	00	00	40
62 / / 9 / 2	00	10	67
62 / / 9 / 1	00	01	89
खसरा नं. 62 / / 9 और 62 / / 2 / 3 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	83
62 / / 2 / 3	00	01	00
62 / / 2 / 2	00	07	48
62 / / 3 / 1	00	06	14
47 / / 23 / 2	00	08	15
खसरा नं. 47 / / 23 (केनाल)	00	02	95
47 / / 23 / 1	00	03	46
47 / / 18	00	01	33
47 / / 24 / 2	00	00	40
47 / / 17 / 2	00	12	88
47 / / 14 / 2	00	00	40
47 / / 14 / 3	00	09	48
47 / / 15	00	05	43
47 / / 6 / 3	00	11	58
47 / / 6 / 2	00	02	07
47 / / 6 / 1	00	01	10
47 / / 5 / 2	00	02	32
48 / / 10	00	00	40
48 / / 1 / 1	00	08	22
48 / / 1 / 2	00	02	79
545	00	01	25
34 / / 21 / 3	00	07	93
34 / / 21 / 4	00	02	27
34 / / 22 / 1	00	04	47
34 / / 22 / 2	00	00	40
34 / / 20	00	00	40
34 / / 19	00	14	86
34 / / 12	00	03	16
34 / / 18 / 2	00	00	40
34 / / 13 / 1	00	07	40
खसरा नं. 34 / / 13 / 1 और 34 / / 13 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	59

		34 / / 13 / 2	00	02	26
		34 / / 8 / 1	00	10	91
		34 / / 7	00	04	03
		34 / / 3	00	00	40
		34 / / 4 / 1	00	08	90
		34 / / 4 / 2	00	04	73
		34 / / 5 / 1	00	00	40
		27 / / 24 / 2	00	01	88
		27 / / 25	00	12	60
		27 / / 16 / 2 / 2	00	03	29
		27 / / 16 / 1 / 1]	00	00	40
		27 / / 16 / 1 / 2			
		28 / / 20 / 3	00	01	68
		28 / / 20 / 2	00	06	48
		28 / / 20 / 1	00	01	86
		28 / / 11	00	08	05
		28 / / 12	00	07	40
		28 / / 9	00	09	19
		28 / / 8	00	04	79
		28 / / 3	00	14	18
		28 / / 4	00	02	38
		15 / / 24	00	15	74
		15 / / 25 / 2	00	00	80
		15 / / 17	00	00	40
		15 / / 16	00	15	15
		15 / / 15	00	00	60
		14 / / 20	00	00	40
		530	00	01	46
		14 / / 11 / 1	00	12	56
		14 / / 11 / 2	00	01	07
		14 / / 10	00	03	65
		14 / / 9	00	11	08
		14 / / 2 / 2	00	02	88
		14 / / 2 / 3	00	01	46
		14 / / 3	00	08	47
		खसरा नं. 14 / / 3 और 11 / / 23 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	04
		11 / / 23 / 2	00	11	66
		11 / / 24	00	01	99
		11 / / 18	00	00	40
		11 / / 17	00	12	88
		11 / / 14	00	08	84
		खसरा नं. 11 / / 14 और गाँव सरहद बधनी कलां के बीच में (अमोर ब्रांच (सिरहिंद) केनाल)	00	11	95
3	बधनी कलां (एच.बी.नं.101)	गाँव सरहद राउके कलां और खसरा नं. 170 / / 23 के बीच में (सरकारी नहर)	00	15	34
		170 / / 23	00	12	58
		170 / / 24	00	01	09
		170 / / 17	00	12	04
		170 / / 18 / 1	00	02	56
		170 / / 14	00	11	45
		170 / / 15	00	03	16
		170 / / 6 / 1	00	13	53
		170 / / 7 / 1	00	00	40

170 // 6 / 2	00	01	00
170 // 5	00	06	12
खसरा नं. 170 // 5 और 171 // 1 के बीच में	00	01	79
171 // 1	00	06	69
339	00	01	22
166 // 21	00	12	64
166 // 20	00	01	46
166 // 22 / 1	00	01	00
166 // 19	00	13	15
166 // 12	00	09	91
166 // 13	00	04	70
166 // 8	00	14	61
166 // 3 / 2	00	01	35
166 // 4 / 2	00	00	40
300	00	02	00
166 // 3 / 1	00	01	56
166 // 4 / 1	00	09	66
131 // 24 / 2	00	07	60
325	00	05	17
131 // 24 / 1	00	00	80
131 // 25 / 1	00	01	07
131 // 17	00	01	00
131 // 16	00	13	95
131 // 15 / 2	00	08	27
132 // 11 / 1	00	06	34
132 // 10 / 2	00	04	05
132 // 10 / 1	00	10	43
132 // 1	00	01	91
132 // 9	00	00	40
132 // 2	00	11	63
125 // 22	00	11	88
125 // 23	00	02	73
125 // 19	00	00	40
125 // 18	00	13	21
337	00	01	22
125 // 13	00	06	64
125 // 14	00	07	97
125 // 7 / 1	00	14	06
125 // 4	00	01	78
125 // 5	00	12	24
125 // 6	00	01	00
92 // 25	00	13	16
92 // 16	00	03	29
93 // 21	00	00	40
93 // 20	00	10	08
93 // 11 / 2	00	13	37
93 // 10	00	07	03
93 // 9	00	05	80
93 // 2	00	12	07
336 (सरकारी रोड)	00	01	60
86 // 22 मीन	00	00	40
86 // 22 मीन	00	10	96
86 // 23 / 1	00	02	02
86 // 19 मीन	00	00	45
86 // 18	00	12	65

86 / / 13	00	13	17
86 / / 8	00	01	19
86 / / 7	00	12	92
86 / / 14 / 1	00	00	50
86 / / 4	00	09	67
86 / / 5	00	04	94
56 / / 25 / 2	00	11	08
56 / / 25 / 1	00	03	53
56 / / 16 / 2	00	02	28
57 / / 21	00	00	40
57 / / 20 / 2	00	00	40
57 / / 20 / 1	00	11	02
57 / / 11	00	11	87
57 / / 12 / 2	00	00	40
57 / / 12 / 1	00	02	90
57 / / 9	00	13	41
खसरा नं. 57 / / 9 और 57 / / 2 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	24
57 / / 2 / 2	00	05	70
57 / / 3	00	09	08
50 / / 23 / 2	00	12	73
50 / / 23 / 1	00	01	10
50 / / 24 / 1	00	01	39
50 / / 17 / 1	00	04	51
50 / / 17 / 2	00	09	49
50 / / 18	00	00	40
50 / / 14	00	07	86
50 / / 15 / 1	00	02	32
50 / / 15 / 2	00	04	59
50 / / 6	00	14	35
50 / / 5	00	01	98
49 / / 10	00	00	40
49 / / 1	00	11	42
32 / / 21 / 1	00	08	27
32 / / 21 / 2	00	01	75
32 / / 22	00	04	75
334	00	01	24
32 / / 19	00	13	52
32 / / 12	00	03	73
32 / / 13	00	11	04
32 / / 18 / 1	00	00	40
32 / / 8	00	09	60
32 / / 7	00	14	07
32 / / 5	00	09	30
32 / / 4	00	00	40
32 / / 6	00	04	57
33 / / 1	00	14	23
33 / / 2 / 1	00	07	84
33 / / 10 मीन]	00	00	40
33 / / 10 मीन			
310 (अन. अच. 71)	00	03	85
33 / / 3	00	01	00
33 / / 2 / 2	00	00	85
24 / / 22 / 1	00	00	40
24 / / 22 / 2	00	00	40

24 / / 23 / 1	00	06	17
24 / / 23 / 2	00	10	55
24 / / 18 / 1	00	03	42
24 / / 24	00	00	40
24 / / 17	00	09	30
24 / / 14	00	13	70
24 / / 7 / 1	00	03	95
24 / / 15	00	00	40
24 / / 6	00	09	78
24 / / 5 / 1	00	01	00
24 / / 5 / 2 / 1	00	08	08
24 / / 5 / 2 / 2	00	03	88
332	00	01	03
15 / / 25	00	11	29
15 / / 16 / 2	00	04	36
15 / / 16 / 1	00	03	05
15 / / 15 / 2	00	00	40
15 / / 15 / 1	00	00	80
खसरा नं. 15 / / 16 / 2 और			
15 / / 16 / 1 के बीच में	00	04	72
16 / / 20	00	02	01
16 / / 11	00	09	55
16 / / 10 / 2	00	12	36
16 / / 1	00	12	40
11 / / 21	00	12	56
11 / / 22 / 1	00	00	40
11 / / 20	00	06	47
11 / / 19	00	04	85
11 / / 9	00	01	66

[फा. सं. एल 14014 / 13 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 220(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2155 (E) dated the 11th July, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 12th July, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda(Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 06.09.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the

Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: BADHANI KALAN		DISTRICT : MOGA	STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	BIR RAOKE (H.B.NO.104)	65//15	00	01	00
		65//6/2	00	07	80
		65//6/1	00	01	76
		65//5/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 65//5/2 & 66//10 (G/L Cart Track)	00	01	39
		66//10	00	02	40
		66//1/2	00	08	04
		66//1/1	00	04	59
		In Bet Khasra No. 66//1/1 & 61//21	00	01	00
		61//21	00	10	42
		61//22/2	00	02	46
		61//22/1	00	01	00
		61//20	00	00	40
		61//19	00	13	68
		61//12/2	00	06	50
		61//12/1	00	04	05
		61//13	00	03	25
		61//9	00	00	40
		61//8/2	00	06	76
		61//8/1	00	06	89
		61//3/2	00	06	41
		61//3/1	00	03	71
		In Bet Khasra No. 61//3/1 & 61//4/1	00	01	00
		In Bet Khasra No. 61//4/1 & 33//24/2	00	01	00
		61//4/1	00	01	62
		33//23/3	00	00	40
		127	00	04	00
		33//24/2	00	03	33
		33//24/1	00	06	29
		33//17	00	10	80
		33//16	00	03	11
		33//14	00	00	40
		33//15/1	00	10	27
		33//15/2	00	03	40
		33//6/1	00	10	07
		33//5/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 33//6/1 & 34//10	00	01	34
		34//10	00	02	74
		34//1/2	00	06	34
		34//1/1	00	07	35
		29//21/2	00	07	82
		29//21/1	00	01	18
		29//22/1	00	02	95
		In Bet Khasra No. 29//21 & 29//22/1	00	01	94
		29//19	00	13	94
		29//13/2	00	00	40
		29//12/1	00	04	99
		In Bet Khasra No. 29//12/1 & 29//13/2	00	00	40
		In Bet Khasra No. 29//13/2 & 29//12/2 (Asphalted Road)	00	01	73

		29//12/2	00	01	00
		29//13/1	00	04	74
		29//8	00	13	50
2	RAOKE KALAN (H.B.No.103)	227//8	00	02	00
		227//3	00	05	73
		227//4/1	00	05	14
		227//4/2	00	02	61
		226//24/1	00	00	40
		226//24/2	00	13	90
		226//17	00	04	22
		226//16/2	00	03	95
		226//16/1	00	04	60
		226//15	00	13	91
		226//6	00	03	38
		225//11	00	00	40
		225//10	00	09	37
		225//1	00	13	86
		225//2	00	00	40
		193//21	00	03	77
		193//22	00	10	14
		193//19	00	13	75
		193//18	00	00	40
		193//12	00	03	08
		193//13	00	10	83
		193//8/2	00	10	32
		193//8/1	00	03	24
		193//7	00	00	40
		193//3	00	03	71
		193//4	00	09	68
		189//24	00	13	39
		189//16/1	00	04	60
		189//16/2	00	01	00
		189//17/2/1]	00	07	45
		189//17/2/2			
		189//15/2	00	00	40
		289	00	02	79
		189//17/1	00	00	40
		189//14	00	00	40
		189//15/1	00	11	73
		189//6/2	00	00	60
		189//6/1	00	10	79
		189//5	00	00	70
		188//10/1	00	02	13
		188//1	00	12	74
		In Bet Khasra No. 188//1 & 155//21 (G/L Cart Track)	00	01	00
		155//21	00	12	36
		155//22/1	00	00	40
		155//20	00	02	97
		155//19	00	10	42
		155//12	00	13	39
		155//9/3/1	00	05	19
		155//9/3/2	00	01	21
		155//8	00	04	99
		155//9/2	00	01	00
		155//9/1	00	00	40
		155//2	00	00	40
		155//3	00	14	10
		In Bet Khasra No. 155//3 & 148//23 (G/L Cart Track)	00	01	18

	148//23	00	04	39
RAOKE KALAN	148//24	00	08	53
(H.B.No.103)	148//17	00	14	02
(Contd....)	148//16/1	00	00	40
	148//14	00	00	86
	148//15/2	00	03	70
	148//15/1	00	07	02
	148//6/2	00	10	19
	148//6/1	00	02	24
	148//5/2	00	00	41
	148//5/1	00	00	40
	147//10	00	01	00
	147//1	00	12	39
	114//21/1	00	06	39
	114//21/2	00	02	36
	114//22	00	01	84
	114//19	00	13	50
	114//12/2	00	05	35
	114//13/1	00	01	52
	114//13/2	00	02	03
	114//8/1	00	12	39
	114//8/2	00	00	40
	114//3/2/1]	00	05	82
	114//3/2/2			
	114//4/1	00	03	05
	114//4/2	00	02	26
	In Bet Khasra No.114//4/2 & 105//24	00	01	18
	105//24	00	12	92
	105//25	00	00	60
	105//17	00	01	71
	105//16/2	00	08	03
	105//15	00	14	07
	105//6	00	01	15
	104//11/1	00	00	40
	104//10/2	00	00	40
	104//10/1	00	10	17
	104//1	00	13	61
	104//2	00	00	50
	74//21	00	01	27
	74//22	00	12	07
	74//19	00	12	58
	563	00	01	25
	74//12	00	00	70
	74//18	00	01	00
	74//13	00	13	50
	74//8/2	00	01	14
	74//8/1	00	04	80
	74//7	00	07	55
	74//4	00	14	02
	74//5	00	01	10
	In Bet Khasra No. 74//4 & 63//24 (G/L Asphalted Road)	00	02	06
	63//24	00	00	40
	63//25/1	00	12	52
	63//16	00	06	65
	62//20	00	06	84
	62//11	00	14	32
	62//10	00	01	60
	553	00	01	14
	62//12/2	00	00	40
	62//12/1	00	00	40

	62//9/2	00	10	67
RAOKE KALAN	62//9/1	00	01	89
(H.B.No.103)	In Bet Khasra No. 62//9 & 62//2/3 (G/L Cart Track)	00	01	83
(Contd....)	62//2/3	00	01	00
	62//2/2	00	07	48
	62//3/1	00	06	14
	47//23/2	00	08	15
	In Khasra No.47//23 (Minor Canal)	00	02	95
	47//23/1	00	03	46
	47//18	00	01	33
	47//24/2	00	00	40
	47//17/2	00	12	88
	47//14/2	00	00	40
	47//14/3	00	09	48
	47//15	00	05	43
	47//6/3	00	11	58
	47//6/2	00	02	07
	47//6/1	00	01	10
	47//5/2	00	02	32
	48//10	00	00	40
	48//1/1	00	08	22
	48//1/2	00	02	79
	545	00	01	25
	34//21/3	00	07	93
	34//21/4	00	02	27
	34//22/1	00	04	47
	34//22/2	00	00	40
	34//20	00	00	40
	34//19	00	14	86
	34//12	00	03	16
	34//18/2	00	00	40
	34//13/1	00	07	40
	In Bet Khasra No. 34//13/1 & 34//13/2 (G/L Asphalted Raod)	00	01	59
	34//13/2	00	02	26
	34//8/1	00	10	91
	34//7	00	04	03
	34//3	00	00	40
	34//4/1	00	08	90
	34//4/2	00	04	73
	34//5/1	00	00	40
	27//24/2	00	01	88
	27//25	00	12	60
	27//16/2/2	00	03	29
	27//16/1/1]	00	00	40
	27//16/1/2			
	28//20/3	00	01	68
	28//20/2	00	06	48
	28//20/1	00	01	86
	28//11	00	08	05
	28//12	00	07	40
	28//9	00	09	19
	28//8	00	04	79
	28//3	00	14	18
	28//4	00	02	38
	15//24	00	15	74
	15//25/2	00	00	80
	15//17	00	00	40
	15//16	00	15	15
	15//15	00	00	60

	RAOKE KALAN	14//20	00	00	40
	(H.B.No.103)	530	00	01	46
	(Contd....)	14//11/1	00	12	56
		14//11/2	00	01	07
		14//10	00	03	65
		14//9	00	11	08
		14//2/2	00	02	88
		14//2/3	00	01	46
		14//3	00	08	47
		In Bet Khasra No. 14//3 & 11//23/2 (G/L Cart Track)	00	02	04
		11//23/2	00	11	66
		11//24	00	01	99
		11//18	00	00	40
		11//17	00	12	88
		11//14	00	08	84
		In Bet Khasra No. 11//14 & V.B. of Badhani Kalan (Abohar Branch (Sirhind) Canal)	00	11	95
3	BADHANI KALAN	In Bet V.B of Raoke Kalan and Khasra No. 170//23 (G/L- Canal)	00	15	34
	(H.B.No.101)	170//23	00	12	58
		170//24	00	01	09
		170//17	00	12	04
		170//18/1	00	02	56
		170//14	00	11	45
		170//15	00	03	16
		170//6/1	00	13	53
		170//7/1	00	00	40
		170//6/2	00	01	00
		170//5	00	06	12
		In Bet khasra No 170//5 & 171//1	00	01	79
		171//1	00	06	69
		339	00	01	22
		166//21	00	12	64
		166//20	00	01	46
		166//22/1	00	01	00
		166//19	00	13	15
		166//12	00	09	91
		166//13	00	04	70
		166//8	00	14	61
		166//3/2	00	01	35
		166//4/2	00	00	40
		300	00	02	00
		166//3/1	00	01	56
		166//4/1	00	09	66
		131//24/2	00	07	60
		325	00	05	17
		131//24/1	00	00	80
		131//25/1	00	01	07
		131//17	00	01	00
		131//16	00	13	95
		131//15/2	00	08	27
		132//11/1	00	06	34
		132//10/2	00	04	05
		132//10/1	00	10	43
		132//1	00	01	91
		132//9	00	00	40
		132//2	00	11	63
		125//22	00	11	88
		125//23	00	02	73
		125//19	00	00	40

BADHANI KALAN	125//18	00	13	21
(H.B.No.101)	337	00	01	22
(Contd....)	125//13	00	06	64
	125//14	00	07	97
	125//7/1	00	14	06
	125//4	00	01	78
	125//5	00	12	24
	125//6	00	01	00
	92//25	00	13	16
	92//16	00	03	29
	93//21	00	00	40
	93//20	00	10	08
	93//11/2	00	13	37
	93//10	00	07	03
	93//9	00	05	80
	93//2	00	12	07
	336 (G/L – Asp Road)	00	01	60
	86//22 Min	00	00	40
	86//22 Min	00	10	96
	86//23/1	00	02	02
	86//19 Min	00	00	45
	86//18	00	12	65
	86//13	00	13	17
	86//8	00	01	19
	86//7	00	12	92
	86//14/1	00	00	50
	86//4	00	09	67
	86//5	00	04	94
	56//25/2	00	11	08
	56//25/1	00	03	53
	56//16/2	00	02	28
	57//21	00	00	40
	57//20/2	00	00	40
	57//20/1	00	11	02
	57//11	00	11	87
	57//12/2	00	00	40
	57//12/1	00	02	90
	57//9	00	13	41
	In Bet Khasra No 57//9 & 57//2/2 (G/L – Cart Track)	00	01	24
	57//2 /2	00	05	70
	57//3	00	09	08
	50//23/2	00	12	73
	50//23/1	00	01	10
	50//24/1	00	01	39
	50//17/1	00	04	51
	50//17/2	00	09	49
	50//18	00	00	40
	50//14	00	07	86
	50//15/1	00	02	32
	50//15/2	00	04	59
	50//6	00	14	35
	50//5	00	01	98
	49//10	00	00	40
	49//1	00	11	42
	32//21/1	00	08	27
	32//21/2	00	01	75
	32//22	00	04	75
	334	00	01	24
	32//19	00	13	52
	32//12	00	03	73
	32//13	00	11	04

BADHANI KALAN	32//18/1	00	00	40
(H.B.No.101)	32//8	00	09	60
(Contd....)	32//7	00	14	07
	32//5	00	09	30
	32//4	00	00	40
	32//6	00	04	57
	33//1	00	14	23
	33//2/1	00	07	84
	33//10 Min]	00	00	40
	33//10 Min			
	310 (G/L – National Highway-71)	00	03	85
	33//3	00	01	00
	33//2/2	00	00	85
	24//22/1	00	00	40
	24//22/2	00	00	40
	24//23/1	00	06	17
	24//23/2	00	10	55
	24//18/1	00	03	42
	24//24	00	00	40
	24//17	00	09	30
	24//14	00	13	70
	24//7/1	00	03	95
	24//15	00	00	40
	24//6	00	09	78
	24//5/1	00	01	00
	24//5/2/1	00	08	08
	24//5/2/2	00	03	88
	332	00	01	03
	15//25	00	11	29
	15//16/2	00	04	36
	15//16/1	00	03	05
	15//15/2	00	00	40
	15//15/1	00	00	80
	In Bet Khasra No 15//16/2 & 15//16/1	00	04	72
	16//20	00	02	01
	16//11	00	09	55
	16//10/2	00	12	36
	16//1	00	12	40
	11//21	00	12	56
	11//22/1	00	00	40
	11//20	00	06	47
	11//19	00	04	85
	11//9	00	01	66

[F. No. L-14014/13/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जनवरी, 2014

का.आ. 221(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1835(अ), तारीख 20 जून, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 24 जून, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बटिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआईजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 06.09.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्वधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तहसील : घरमकोट		जिला : मोगा	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्वे नं./ब्लाक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	कोकरी बुटरा	1350	00	00	80
	(एच.बी.नं. 282)	खसरा नं. 1350 और 1459 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	66
		1459	00	06	11
		1460	00	10	01
		1463	00	05	11
		1464	00	03	69
		808	00	00	40
		807	00	02	90
		809	00	00	40
		805	00	10	15
		804	00	11	06
		803	00	14	27
		1471	00	00	40
		802	00	00	40
		800	00	02	53
		1472	00	04	02
		799	00	00	60
		798	00	10	74
		797 / 1	00	01	05
		797 / 2 / 1	00	01	48
		797 / 2 / 2	00	08	31
		794	00	12	22
		772	00	00	40
		793	00	00	54
		792	00	02	77
		789	00	00	58
		778 मीन	00	07	47
		778 मीन	00	03	52
		773 मीन	00	04	37
		779 मीन	00	03	46
		779 मीन	00	08	22
		784 मीन	00	09	67
		783	00	00	40

	कोकरी बुटरा (ऐच.बी.नं. 282) जारी.....	खसरा नं.784 मीन और 667 के बीच में	00	01	31
		667	00	06	33
		668	00	00	66
		662	00	00	40
		663	00	10	53
		642 मीन	00	10	72
		641 मीन	00	06	25
		641 मीन	00	04	91
		633	00	00	40
		640 मीन]	00	11	14
		640 मीन			
		634	00	00	48
		639 मीन	00	03	86
		639 मीन	00	03	24
		635	00	03	18
		637	00	00	31
		636	00	00	45
		623	00	08	56
		622	00	09	81
		616/2	00	06	35
2	तलवंडी मलीआं (ऐच.बी.नं. 281)	121 / / 8	00	03	38
		121 / / 3	00	11	40
		96 / / 23	00	12	15
		96 / / 18	00	12	15
		96 / / 13	00	12	15
		96 / / 8	00	12	15
		96 / / 3 / 1	00	02	52
		96 / / 3 / 2	00	09	65
		94 / / 23	00	10	84
		खसरा नं. 94 / / 23 और 94 / / 17 के बीच में	00	04	71
		94 / / 24	00	00	40
		94 / / 17	00	05	88
		94 / / 14	00	11	97
		94 / / 18 / 1	00	03	45
		94 / / 7	00	12	36
		94 / / 4 / 1	00	08	06
		94 / / 4 / 2	00	00	66
		खसरा नं.94 / / 4 / 1 और 94 / / 4 / 2 के बीच में (सरकारी केनाल)	00	02	76
		66 / / 24 / 2	00	11	14
		66 / / 25 / 2	00	00	40
		66 / / 25 / 1	00	01	00
		66 / / 16	00	08	42
		66 / / 17 / 1	00	03	94
		66 / / 15 / 1	00	05	11
		66 / / 15 / 2	00	03	29
		66 / / 15 / 3	00	00	40
		66 / / 6 / 2	00	04	77
		खसरा नं.66 / / 6 / 2 और 66 / / 6 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	02
		66 / / 6 / 1	00	05	56

3	तलवंडी मलीआं (एच.बी.नं. 281) जारी.....	66//5/1	00	00	63
		66//5/2	00	11	25
		60//21/1/1	00	00	60
		60//21/1/2	00	00	50
		60//20	00	07	91
		60//11/2	00	11	66
		60//11/1	00	00	80
		खसरा नं. 60//11/1 और	00	00	80
		60//10 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	11	67
		60//10	00	12	36
		60//1	00	11	12
		61//25	00	03	89
		61//16	00	00	40
		61//15	00	02	41
		31//21/2	00	09	23
		31//21/1	00	00	80
		31//22	00	07	40
		31//19	00	01	08
		31//20/1/1]	00	03	87
		31//20/1/2	00	00	40
		31//20/2	00	12	30
		31//11/2	00	12	36
		31//12]	00	08	42
		31//12 मीन	00	05	13
		31//9	00	00	41
		31//2	00	05	59
		53//6	00	11	90
		53//5	00	09	90
		52//10	00	02	41
		52//1	00	12	31
		42//21 मीन	00	12	31
		42//21 मीन	00	10	09
		42//20	00	02	22
		42//11	00	09	27
		42//10	00	03	03
		42//9	00	00	40
		42//2	00	12	31
		42//1	00	12	31
		39//21	00	01	00
		39//22	00	12	00
		39//19	00	08	70
		खसरा नं. 39//19 और 39//12	00	00	40
		के बीच में	00	02	06
		39//12	00	09	56
		39//9	00	00	40
		39//18	00	01	99
		39//2 मीन	00	00	40
		39//2 मीन	00	02	89
		39//3/1	00	01	31
		29//22	00	00	63
		29//23/1			
		29//19			
		29//18			
		29//13/2			

4	किशनपुरा खुर्द (एच.बी.नं. 278) जारी.....	29 / / 13 / 1	00	02	45
		29 / / 12 / 2	00	01	21
		29 / / 12 / 1	00	02	59
		29 / / 9	00	04	62
		29 / / 8	00	07	47
		29 / / 3 / 2	00	05	50
		29 / / 3 / 1 मीन	00	06	00
		29 / / 2 / 3	00	01	69
		29 / / 2 / 1	00	01	00
		27 / / 23 / 2 मीन	00	02	51
		27 / / 23 / 2 मीन	00	02	00
		27 / / 23 / 1	00	03	26
		27 / / 22 / 2	00	01	18
		27 / / 22 / 1	00	02	87
		27 / / 19	00	10	38
		27 / / 18	00	01	41
		27 / / 12 मीन	00	03	32
		27 / / 12 मीन	00	08	96
		27 / / 13	00	00	40
		27 / / 9	00	07	07
		गाव सरहद किशनपुरा खुर्द और खसरा नं. 21 / / 22 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	05
		21 / / 22	00	00	40
		21 / / 18 / 1 / 2	00	00	40
		21 / / 18 / 1 / 1	00	01	43
		21 / / 19 / 1 / 2	00	02	15
		21 / / 19 / 1 / 1	00	03	84
		21 / / 12 / 2	00	01	60
		21 / / 13	00	10	79
		21 / / 8 / 1	00	03	65
		21 / / 8 / 2	00	03	98
	किशनपुरा कलां जनुबी (एच.बी.नं. 279)	289 / / 2	00	03	38
		277 / / 22 / 2	00	12	31
		277 / / 23	00	00	40
		277 / / 18 / 2	00	04	75
		277 / / 19 / 1	00	07	60
		277 / / 12 / 3	00	00	94
		277 / / 8	00	12	35
		277 / / 3 / 2	00	07	75
		277 / / 3 / 1	00	04	11
		909	00	01	00
		274 / / 23 / 3	00	04	46
		274 / / 23 / 2	00	02	06
		274 / / 23 / 1	00	05	83
		274 / / 24	00	00	40
		274 / / 18 / 2	00	00	40
		274 / / 18 / 1	00	08	71
		274 / / 17 / 3	00	00	40
		274 / / 17 / 2	00	03	59
		274 / / 14 / 1	00	10	89
		274 / / 13	00	01	46
		274 / / 7 / 2	00	07	34
		274 / / 7 / 1	00	01	18
		खसरा नं. 274 / / 7 / 1 और 274 / / 7 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	04	86

किशनपुरा कलां जनुबी	274 / / 4 / 2	00	10	63
(अ.च.बी.नं. 279)	खसरा नं. 274 / / 4 / 2 और	00	00	80
जारी.....	258 / / 24 / 2 (सरकारी फुट पाथ)	00	12	35
	258 / / 16	00	02	62
	258 / / 17	00	09	73
	258 / / 14	00	02	23
	258 / / 15	00	10	11
	258 / / 6	00	12	35
	258 / / 5	00	12	25
	255 / / 1	00	00	40
	235 / / 25 / 3	00	07	36
	235 / / 25 / 2	00	01	94
	235 / / 25 / 1	00	00	42
	898	00	01	00
	235 / / 16 / 3	00	01	24
	235 / / 16 / 2	00	01	42
	235 / / 16 / 1	00	04	62
	235 / / 15 / 2	00	03	06
किशनपुरा कलां जनुबी	235 / / 15 / 1	00	02	42
(अ.च.बी.नं.279)	235 / / 6	00	02	91
जारी.....	235 / / 5	00	00	60
	234 / / 21	00	01	48
	234 / / 20 / 2	00	04	05
	234 / / 11 / 3	00	01	00
	234 / / 11 / 2	00	01	10
	234 / / 11 / 1	00	06	00
	234 / / 10	00	10	00
	234 / / 1 / 4	00	02	39
	234 / / 1 / 3	00	00	40
	234 / / 1 / 2	00	04	85
	234 / / 1 / 1	00	04	03
	230 / / 21	00	12	10
	230 / / 20	00	12	10
	230 / / 11 / 3	00	02	01
	230 / / 11 / 2	00	06	04
	230 / / 11 / 1	00	04	04
	230 / / 10	00	12	25
	230 / / 1 / 2	00	09	58
	230 / / 1 / 1	00	02	74
	207 / / 21 मीन]	00	12	22
	207 / / 21 मीन			
	207 / / 22 मीन]	00	00	40
	207 / / 22 मीन			
	207 / / 20 / 4	00	01	00
	207 / / 20 / 3	00	01	00
	207 / / 20 / 2	00	01	00
	207 / / 20 / 1	00	02	29
	207 / / 19	00	04	96
	207 / / 11 / 6 / 2	00	00	40
	207 / / 11 / 5 / 2	00	00	40
	207 / / 11 / 4 / 2	00	00	40
	207 / / 11 / 3 / 2	00	00	40
	207 / / 11 / 2	00	00	40

किशनपुरा कलां जनुबी	207 / / 12	00	11	43
(अच.बी.नं.279)	207 / / 9	00	12	32
जारी.....	207 / / 2	00	12	32
	196 / / 22	00	12	32
	196 / / 19 / 2	00	01	96
	खसरा नं.196 / / 19 / 1 और 196 / / 19 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	85
	196 / / 19 / 1	00	06	53
	196 / / 18	00	00	85
	196 / / 12 / 2	00	03	19
	196 / / 13 / 1	00	01	01
	196 / / 13 / 2	00	00	40
	196 / / 9	00	00	40
	196 / / 8	00	12	32
	196 / / 3	00	10	95
	खसरा नं.196 / / 3 और 173 / / 23 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	37
	173 / / 23	00	12	32
	173 / / 18	00	12	00
	173 / / 13	00	06	42
	173 / / 17	00	00	40
	173 / / 14	00	05	90
	173 / / 8	00	00	60
	173 / / 7 / 3	00	01	41
	173 / / 7 / 2	00	05	97
	173 / / 7 / 1	00	04	45
	173 / / 4 / 6	00	01	70
	173 / / 4 / 5	00	01	03
	173 / / 4 / 4	00	01	71
	173 / / 4 / 3	00	01	71
	173 / / 4 / 2	00	04	50
	173 / / 4 / 1	00	00	80
	165 / / 24	00	12	32
	165 / / 17	00	12	32
	165 / / 14	00	09	60
	165 / / 15	00	02	72
	165 / / 7	00	02	38
	165 / / 6	00	09	94
	165 / / 5	00	12	32
	142 / / 25	00	12	32
	142 / / 16	00	12	32
	142 / / 15	00	11	67
	142 / / 6	00	01	61
	141 / / 11	00	00	40
	141 / / 10	00	00	40
	93 / / 9	00	04	29
	93 / / 2 / 4	00	06	47
	93 / / 2 / 3	00	02	04
	93 / / 2 / 2	00	01	71
	93 / / 2 / 1	00	02	04
	92 / / 22 / 3	00	05	45
	92 / / 22 / 2	00	04	43
	92 / / 22 / 1	00	02	24
	92 / / 19	00	12	01
	92 / / 20 / 2	00	00	40
	92 / / 20 / 1	00	00	40
	92 / / 12 / 3	00	04	39

किशनपुरा कलां जनुबी	92 / / 12 / 1	00	01	32
(अच.बी.नं.279)	92 / / 12 / 2	00	01	43
जारी.....	92 / / 11 / 6	00	01	74
	92 / / 11 / 5	00	03	39
	92 / / 10 / 1	00	02	62
	92 / / 9 / 2	00	01	00
	92 / / 9 / 1	00	08	39
	92 / / 2 / 1	00	00	40
	92 / / 2 / 2	00	05	11
	92 / / 2 / 3	00	00	80
	92 / / 2 / 4	00	01	77
	92 / / 2 / 5	00	01	00
खसरा नं. 92 / / 2 / 1 और 92 / /		00	05	00
2 / 5 के बीच में (सरकारी केनाल)				
	69 / / 22	00	12	17
	69 / / 19	00	03	22

[फा. नं. एल 14014 / 13 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th January, 2014

S.O. 221(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 1835 (E) dated the 20th June, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 24th June, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 06.09.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

TEHSIL: DHARAMKOT			DISTRICT : MOGA		STATE : PUNJAB	
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area			
			Hectare	Are	Sq. mtr.	
1	2	3	4	5	6	
1	KOKRI BUTTRA	1350	00	00	80	
	(H.B. NO. 282)	In Bet Khasra No. 1350 & 1459 (G/L Cart Track)	00	00	66	
		1459	00	06	11	
		1460	00	10	01	

2	KOKRI BUTTRA (H.B. NO. 282) (Contd....)	1463	00	05	11
		1464	00	03	69
		808	00	00	40
		807	00	02	90
		809	00	00	40
		805	00	10	15
		804	00	11	06
		803	00	14	27
		1471	00	00	40
		802	00	00	40
		800	00	02	53
		1472	00	04	02
		799	00	00	60
		798	00	10	74
		797/1	00	01	05
		797/2/1	00	01	48
		797/2/2	00	08	31
		794	00	12	22
		772	00	00	40
		793	00	00	54
		792	00	02	77
		789	00	00	58
		778 Min	00	07	47
		778 Min	00	03	52
		773 Min	00	04	37
		779 Min	00	03	46
		779 Min	00	08	22
		784 Min	00	09	67
		783	00	00	40
		In Bet Khasra No 784 Min & 667	00	01	31
		667	00	06	33
		668	00	00	66
		662	00	00	40
		663	00	10	53
		642 Min	00	10	72
		641 Min	00	06	25
		641 Min	00	04	91
		633	00	00	40
		640 Min]	00	11	14
		640 Min			
		634	00	00	48
		639 Min	00	03	86
		639 Min	00	03	24
		635	00	03	18
		637	00	00	31
		636	00	00	45
		623	00	08	56
		622	00	09	81
		616/2	00	06	35
2	TALWANDI MALIAN (H.B. NO. 281)	121//8	00	03	38
		121//3	00	11	40
		96//23	00	12	15
		96//18	00	12	15
		96//13	00	12	15
		96//8	00	12	15
		96//3/1	00	02	52
		96//3/2	00	09	65
		94//23	00	10	84
		In Bet Khasra No. 94//23 & 94//17	00	04	71

	TALWANDI MALIAN	94//24	00	00	40
	(H.B. NO. 281)	94//17	00	05	88
	(Contd....)	94//14	00	11	97
		94//18/1	00	03	45
		94//7	00	12	36
		94//4/1	00	08	06
		94//4/2	00	00	66
		In Bet Khasra No. 94//4/1 & 94//4/2	00	02	76
		(G/L - Kokari Distributry)			
		66//24/2	00	11	14
		66//25/2	00	00	40
		66//25/1	00	01	00
		66//16	00	08	42
		66//17/1	00	03	94
		66//15/1	00	05	11
		66//15/2	00	03	29
		66//15/3	00	00	40
		66//6/2	00	04	77
		In Bet Khasra No 66//6/2 & 66//6/1 (G/L -	00	02	02
		Asp Road)			
		66//6/1	00	05	56
		66//5/1	00	00	63
		66//5/2	00	11	25
		60//21/1/1	00	00	60
		60//21/1/2	00	00	50
		60//20	00	07	91
		60//11/2	00	11	66
		60//11/1	00	00	80
		In Bet Khasra No. 60//11/1 & 60//10 (G/L	00	00	80
		- Cart Track)			
		60//10	00	11	67
		60//1	00	12	36
		61//25	00	11	12
		61//16	00	03	89
		61//15	00	00	40
		31//21/2	00	02	41
		31//21/1	00	09	23
		31//22	00	00	80
		31//19	00	07	40
		31//20/1/1]	00	01	08
		31//20/1/2			
		31//20/2	00	03	87
		31//11/2	00	00	40
		31//12]	00	12	30
		31//12 Min			
		31//9	00	12	36
		31//2	00	08	42
3	KISHANPURA KHURD	53//6	00	05	13
	(H.B. NO.278)	53//5	00	00	41
		52//10	00	05	59
		52//1	00	11	90
		42//21 Min	00	09	90
		42//21 Min	00	02	41
		42//20	00	12	31
		42//11	00	12	31
		42//10	00	10	09
		42//9	00	02	22
		42//2	00	09	27
		42//1	00	03	03

4	KISHANPURA KHURD (H.B. NO.278) (Contd....)	KISHANPURA KHURD	39//21	00	00	40
			39//22	00	12	31
			39//19	00	12	31
			In Bet Khasra No. 39//19 & 39//12	00	01	00
			39//12	00	12	00
			39//9	00	08	70
			39//18	00	00	40
			39//2 Min	00	02	06
			39//2 Min	00	09	56
			39//3/1	00	00	40
			29//22	00	01	99
			29//23/1	00	00	40
			29//19	00	02	89
			29//18	00	01	31
			29//13/2	00	00	63
			29//13/1	00	02	45
			29//12/2	00	01	21
			29//12/1	00	02	59
			29//9	00	04	62
			29//8	00	07	47
			29//3/2	00	05	50
			29//3/1 Min	00	06	00
			29//2/3	00	01	69
			29//2/1	00	01	00
			27//23/2 Min	00	02	51
			27//23/2 Min	00	02	00
			27//23/1	00	03	26
			27//22/2	00	01	18
			27//22/1	00	02	87
			27//19	00	10	38
			27//18	00	01	41
			27//12 Min	00	03	32
			27//12 Min	00	08	96
			27//13	00	00	40
			27//9	00	07	07
			In Bet V.B of Kishanpura Khurd & 21//22 (G/L - Cart Track)	00	02	05
			21//22	00	00	40
			21//18/1/2	00	00	40
			21//18/1/1	00	01	43
			21//19/1/2	00	02	15
			21//19/1/1	00	03	84
			21//12/2	00	01	60
			21//13	00	10	79
			21//8/1	00	03	65
			21//8/2	00	03	98
			289//2	00	03	38
4	KISHANPURA KALAN JANUBI (H.B. NO.279)		277//22/2	00	12	31
			277//23	00	00	40
			277//18/2	00	04	75
			277//19/1	00	07	60
			277//12/3	00	00	94
			277//8	00	12	35
			277//3/2	00	07	75
			277//3/1	00	04	11
			909	00	01	00
			274//23/3	00	04	46
			274//23/2	00	02	06
			274//23/1	00	05	83
			274//24	00	00	40
			274//18/2	00	00	40
			274//18/1	00	08	71

KISHANPURA KALAN JANUBI	274//17/3	00	00	40
(H.B. NO.279)	274//17/2	00	03	59
(Contd....)	274//14/1	00	10	89
	274//13	00	01	46
	274//7/2	00	07	34
	274//7/1	00	01	18
	In Bet Khasra No 274//7/1 & 274//7/2	00	04	86
	(G/L - Cart Track)			
	274//4/2	00	10	63
	In Bet Khasra No 274//4/2 & 258//24 /2	00	00	80
	(G/L - Foot Path)			
	258//24/2	00	12	35
	258//16	00	02	62
	258//17	00	09	73
	258//14	00	02	23
	258//15	00	10	11
	258//6	00	12	35
	258//5	00	12	25
	255//1	00	00	40
	235//25/3	00	07	36
	235//25/2	00	01	94
	235//25/1	00	00	42
	898	00	01	00
	235//16/3	00	01	24
	235//16/2	00	01	42
	235//16/1	00	04	62
	235//15/2	00	03	06
	235//15/1	00	02	42
	235//6	00	02	91
	235//5	00	00	60
	234//21	00	01	48
	234//20/2	00	04	05
	234//11/3	00	01	00
	234//11/2	00	01	10
	234//11/1	00	06	00
	234//10	00	10	00
	234//1/4	00	02	39
	234//1/3	00	00	40
	234//1/2	00	04	85
	234//1/1	00	04	03
	230//21	00	12	10
	230//20	00	12	10
	230//11/3	00	02	01
	230//11/2	00	06	04
	230//11/1	00	04	04
	230//10	00	12	25
	230//1/2	00	09	58
	230//1/1	00	02	74
	207//21 Min]	00	12	22
	207//21 Min			
	207//22 Min]	00	00	40
	207//22 Min			
	207//20/4	00	01	00
	207//20/3	00	01	00
	207//20/2	00	01	00
	207//20/1	00	02	29
	207//19	00	04	96
	207//11/6/2	00	00	40
	207//11/5/2	00	00	40

	207//11/4/2	00	00	40
KISHANPURA KALAN JANUBI	207//11/3/2	00	00	40
(H.B. NO.279)	207//11/2	00	00	40
(Contd....)	207//12	00	11	43
	207//9	00	12	32
	207//2	00	12	32
	196//22	00	12	32
	196//19/2	00	01	96
	In Bet Khasra No. 196//19/1 & 196//19/2 (G/L - Cart Track)	00	01	85
	196//19/1	00	06	53
	196//18	00	00	85
	196//12/2	00	03	19
	196//13/1	00	01	01
	196//13/2	00	00	40
	196//9	00	00	40
	196//8	00	12	32
	196//3	00	10	95
	In Bet Khasra No 196//3 & 173//23 (G/L - Cart Track)	00	01	37
	173//23	00	12	32
	173//18	00	12	00
	173//13	00	06	42
	173//17	00	00	40
	173//14	00	05	90
	173//8	00	00	60
	173//7/3	00	01	41
	173//7/2	00	05	97
	173//7/1	00	04	45
	173//4/6	00	01	70
	173//4/5	00	01	03
	173//4/4	00	01	71
	173//4/3	00	01	71
	173//4/2	00	04	50
	173//4/1	00	00	80
	165//24	00	12	32
	165//17	00	12	32
	165//14	00	09	60
	165//15	00	02	72
	165//7	00	02	38
	165//6	00	09	94
	165//5	00	12	32
	142//25	00	12	32
	142//16	00	12	32
	142//15	00	11	67
	142//6	00	01	61
	141//11	00	00	40
	141//10	00	00	40
	93//9	00	04	29
	93//2/4	00	06	47
	93//2/3	00	02	04
	93//2/2	00	01	71
	93//2/1	00	02	04
	92//22/3	00	05	45
	92//22/2	00	04	43
	92//22/1	00	02	24
	92//19	00	12	01
	92//20/2	00	00	40
	92//20/1	00	00	40
	92//12/3	00	04	39
	92//12/1	00	01	32
	92//12/2	00	01	43

	92//11/6	00	01	74
KISHANPURA KALAN JANUBI	92//11/5	00	03	39
(H.B. NO.279)	92//10/1	00	02	62
(Contd....)	92//9/2	00	01	00
	92//9/1	00	08	39
	92//2/1	00	00	40
	92//2/2	00	05	11
	92//2/3	00	00	80
	92//2/4	00	01	77
	92//2/5	00	01	00
	In Bet Khasra No. 92//2/1 & 92//2/5	00	05	00
	(G/L - Kishanpur Distry)	00	12	17
	69//22	00	03	22
	69//19	00	03	22

[F. No. L-14014/13/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.